

证券代码：000932

证券简称：华菱钢铁

湖南华菱钢铁股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2018-11

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	华创证券罗兴
时间	2018年5月16日
地点	湖南长沙湘府西路222号华菱主楼409会议室
接待人员姓名	罗桂情、刘婷
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、问：今年公司的粗钢产量计划环比去年上涨较多，是什么原因？</p> <p>答：公司主要通过两方面来提升粗钢产量，一是公司生产管理水平提高，高炉运行稳顺；二是通过合理添加废钢来提升产量。除今年一季度子公司一座高炉大修，公司暂没有其他高炉大修的计划。</p> <p>2、问：公司产品的定价政策，以及销售模式？</p> <p>答：公司螺纹钢采用旬定价，并根据市场供需情况快速调整，以经销为主；板材以直销为主，主要是订单定价，每个月或半月都有基础价格，不同产品的订单周期也会有不同，比如船板可能是采用一个订单分批分期交货；管材以销定产，根据订单定价，每个月也有基础价格。</p> <p>3、问：公司原材料情况</p>

答：公司坚持低库存的精益生产体系。目前铁矿石、焦煤的库存周期基本稳定。公司铁矿石主要是采购进口铁矿石，会根据协议矿和现货矿制定不同的定价机制。焦煤等主要是根据市价来进行采购。

4、问：汽车板公司情况

答：汽车板由于其下游行业特殊性的原因，其产品认证需要比较长的一段时间，目前已经完成了多家汽车主机厂和一级配套商工厂的认证，并陆续与部分汽车主机厂和一级配套商工厂签订了订单，后续将会是一个爬坡的过程。

汽车板公司的产品具有“高强度、轻量化”的优点，**Usibor®1500** 目前是国内汽车板最高强度的钢板，而合资股东安赛乐米塔尔已研究出 **2500MPa** 的汽车用钢板，**2000MPa** 的产品已商业化生产投放市场。汽车板公司正在积极引进新的热冲压钢牌号，并计划于今年将新产品 **Usibor®2000** 投放市场。安赛乐米塔尔作为在汽车板领域的龙头，拥有顶尖的技术水平，将为汽车板公司提供强有力的技术支持，实现新产品同步上市、新技术同步共享。

在汽车板领域，钢比铝在性价比、高强度、可修复性和全生命周期碳排放量方面具有竞争优势。

5、问：公司降低资产负债率的计划？

答：公司“十一五”期间通过银行贷款进行大规模的资本性投入实现了工艺现代化、装备大型化、操作自动化，并形成了具有国内外先进装备水平的板、管、线系列产品生产线，因此，公司的资产负债率一直处在比较高的水平。但是从去年下半年开始，公司的盈利能力逐步提升，公司资产负债率稳步下降。公司未来新建产能可能性小，未来应该不会有大的资本性支出，主要是在节能环保、提质降耗、研发和创新上的投入。公司正在研究降低资产负债率、调整债务结构的方式，力争尽快降低公司资产负债

率，以降低财务成本，提升公司抗风险能力。

6、问：公司今年预计缴纳所得税的情况？

答：主要由于部分子公司尚有近 5 年未弥补亏损待抵扣，在抵扣完成前不需要缴纳所得税；待近 5 年未弥补亏损抵扣完，即需正常缴纳所得税。目前，公司下属子公司华菱湘钢、华菱涟钢、华菱钢管、华菱连轧管、华菱薄板是高新技术企业，享受税收优惠，所得税税率为 15%，子公司华菱香港、华菱新加坡所得税税率分别为 16.5%、17%，公司及其他子公司企业所得税率为 25%。

7、问：公司未来是否有分红计划？

答：2016 年公司实施重大资产重组时，对公司母公司报表长期股权投资科目计提了 65.89 亿元减值。截止今年一季度末，公司合并报表的未分配利润为 9.83 亿元，公司母公司报表的未分配利润为-50.84 亿元。目前公司正在研究尽快消除母公司报表未分配利润为负的方案，争取早日符合分红条件，提高股东回报。

8、问：阳钢注入上市公司的时间表？

答：2018 年 3 月 20 日，天健会计师事务所（特殊普通合伙）对阳钢出具了标准无保留意见的审计报告，2017 年全年阳钢实现净利润 6.05 亿元。目前公司正在就阳钢注入上市公司的可行性和具体方案进行研究和论证，公司将根据有关规则及时履行信息披露义务。

9、问：对钢铁行业后市的看法

答：从供给端来看，供给侧结构性改革收缩了钢铁行业供给端的弹性，国家推进供给侧结构改革、“三去一降一补”等政策是具有延续性和持续性的，“2+26”城市限产、环保限产等还可能会进一步影响供给端。

从钢铁行业上下游产业链来看，钢铁产业链上的利润空间扩

	<p>大，保持了一个良好的状态。上游矿石企业通过近年来的扩产和降本增效，在当前铁矿石价格水平上仍然保持了较高的利润率，公司控股股东华菱集团投资的澳洲矿石企业FMG的C1成本已降至12美元/吨左右，国内矿山的边际成本也已下降20-30美元；煤炭行业也保持了较强的盈利能力。受益于国家大力发展中国制造业，加大金融服务实体经济发展力度，造船、海工、能源、桥梁、汽车、家电等行业下游需求逐渐向好，钢材需求结构由建筑业用钢与制造业用钢并举的格局逐步向以制造业用钢为主、建筑业用钢为辅的格局演变。这对公司以工业用材为主并向中高端升级的产品结构是有利的。</p> <p>综合钢铁供给端的有效收缩、钢铁全产业链盈利能力增强，钢铁制造环节在钢铁上下游产业链上的话语权在增强。目前钢铁行业供需仍维持在平衡状态，盈利波动率收窄、持续性提升。我们认为，目前钢铁行业的销售利润率能维持在工业行业平均水平是比较合理的，具有一定的持续性。</p> <p>10、国新基金减持公司股票的情况，后续是否还有减持计划？</p> <p>答：公司已经披露了关于国新基金减持计划实施完毕的公告，2018年2月1日至5月9日，其累计减持了公司股份4%，其中分别通过集中竞价交易和大宗交易减持公司股份2%。目前公司暂未收到国新基金关于减持公司股份的计划。</p> <p>接待过程中，公司严格按照《信息披露管理制度》等规定，保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平。没有出现未公开重大信息泄露等情况，同时已按深交所要求签署调研《承诺书》。</p>
附件清单	无
日期	2018年5月18日